

## Submission of papers

Authors will be notified of preliminary acceptance on the basis of a paper abstract. The abstract must be 600-1200 words (from 2 to 3 pages, single-spaced) with positioning and references to comparable works.

Final acceptance will be carried out on the basis of the full-length paper (8 pages max) reviewed by at least two experts.

Authors will send accepted paper in a final paper format provided by the DSC 2014 Europe organisation committee. Accepted papers will be published in the Proceedings of the DSC Europe 2014 Conference.

Best papers will be reviewed for publication in the Special Issue on Driving Simulation, Journal of Computing and Information Science in Engineering (JCISE).

Abstracts should be sent by e-mail (pdf format). They should include:

- 1 Title of the paper
- 2 Full names of authors
- 3 Affiliation, full address, phone, fax and e-mail
- 4 Text

Abstract submission: **February 15, 2014**

Date limite de soumission du résumé : **15 Février 2014**

Preliminary acceptance notification to authors: **March 31, 2014**

Notification des pré-acceptances aux auteurs : **31 Mars, 2014**

Full length paper submission: **Mai 31, 2014**

Date limite de soumission du papier : **31 Mai 2014**

Acceptance notification: **June 15, 2014**

Notification d'acceptation **15 Juin 2014**

Final paper due: **July 1, 2014**

Remise du papier final : **1 Juillet 2014**

## Soumission des communications

Les auteurs seront présélectionnés sur un résumé de 600 à 1200 mots (soit 2 ou 3 pages simple interligne) comportant également le positionnement et les références à des travaux comparables.

Après lecture du papier complet (8 pages maximum) par au moins deux experts, l'acceptation finale sera donnée.

Les auteurs notifiés devront alors envoyer leur papier final dans le format recommandé par le comité d'organisation DSC 2014 Europe. Les papiers sélectionnés seront publiés dans les Actes de Conférences DSC Europe 2014.

Les meilleurs papiers seront sélectionnés pour publication dans le Journal of Computing and Information Science in Engineering (JCISE), Special Issue on Driving Simulation.

Les résumés seront envoyés par courrier électronique (format pdf). Ils doivent contenir :

- 1 Le titre de la présentation
- 2 Les noms des auteurs
- 3 L'adresse postale, électronique, téléphone et fax
- 4 Le texte

# DSC 2014 Europe

## DRIVING SIMULATION CONFERENCE CONFÉRENCE SIMULATION DE CONDUITE



Arts et Métiers, ParisTech, Paris

September 4 – 5, 2014

**CALL FOR PAPERS**

**APPEL AUX COMMUNICATIONS**

**Organization Committee**      **Comité d'Organisation**

Stéphane Espié, IFSTTAR (France)

Andras Kemeny, Renault, Arts et Métiers ParisTech (France)

Frédéric Mérienne, Arts et Métiers ParisTech (France)

## Scientific Committee

### Chairman / Président

**Andras Kemeny**, Arts et Métiers, ParisTech, Renault (France)

### Committee Members / Membres du Comité

**Jost Bernasch**, The Virtual Vehicle (Austria)

**Alain Berthoz**, Collège de France (France)

**Erwin R. Boer**, ECI (United States)

**Heinrich H. Bühlhoff**, Max Planck Institute for Biological Cybernetics (Germany)

**Viola Cavallo**, IFSTTAR (France)

**Mehmet Dagdelen**, Renault (France)

**Stéphane Espié**, IFSTTAR (France)

**Jeff Greenberg**, Ford Motor Co. (United States)

**Franck Mars**, IRCCYN (France)

**Stéphane Masfrand**, PSA (France)

**Frédéric Mérienne**, Arts et Métiers, ParisTech (France)

**Lena Nilsson**, VTI (Sweden)

**Paolo Pretto**, Max Planck Institute for Biological Cybernetics (Germany)

**Martin Strobl**, BMW Group R&T (Germany)

**Eberhard Zeeb**, Daimler AG (Germany)

## Comité Scientifique

## The Conference

*The goal of this international conference is to propose to a scientific and engineering audience, whether they are developers or users of driving simulators, a complete*

*panorama of the state of the art of driving simulation.*

*Held at Paris, the thirteenth DSC will be divided into plenary sessions. It will be an international conference with published proceedings.*



## La Conférence

Cette conférence internationale a pour objectif de présenter à un auditoire de scientifiques et ingénieurs, concepteurs ou utilisateurs de simulateurs de

conduite, un panorama complet de l'état de l'art dans le domaine.

Organisée à Paris, la treizième conférence DSC se déroulera en séances plénières. Elle sera d'un niveau international et les actes seront publiés.

## Programme

**Simulation design and architecture**  
*architecture, database modeling, restitutions*

**Training**  
*curriculum, validation, part task trainers, experiment feedback*

**Perception and human factors**  
*perception, simulator sickness, driver behavior, ergonomics*

**Virtual prototyping and industrial applications**  
*vehicle design, infrastructure design, driving system aids*

**Scenario modeling**  
*experiment authoring tools, traffic generation*

**Motion simulation**  
*Motion control, cueing, Multi-sensory integration*

## Conference takes place

## Programme

- **Conception et architecture des simulateurs**  
architecture, modélisation de bases de données, restitutions
- **Formation**  
cursus, validation, simulateurs partiels, retour d'expérimentation
- **Perception et facteurs humains**  
perception, mal du simulateur, comportement du conducteur, ergonomie
- **Prototypage virtuel et applications industrielles**  
conception de véhicule, conception d'infrastructure, systèmes d'aide à la conduite
- **Conception des scénarii**  
outils de construction d'expérimentation, génération de trafic

**Simulation du mouvement**  
*Contrôle commande plateforme mobile, intégration multi-sensorielle*

## Lieu de la conférence

Arts et Métiers, ParisTech, PARIS

Contact : [dsc2014@ensam.eu](mailto:dsc2014@ensam.eu)

More information: <http://dsc2014.ensam.eu>